

AVANÇOS E DESAFIOS AO SETOR PORTUÁRIO BRASILEIRO

DANIEL MACIEL

Secretário de Infraestrutura Portuária

Lei N. 13.341/2016

- Ministério definido pela **Lei N. 13.341/2016**, que ampliou as competências da Pasta, adicionando às suas atribuições a formulação, a coordenação e a supervisão de diretrizes para as políticas nacionais dos modos **aeroportuário e portuário**, preservando as atividades desenvolvidas para os modais **rodoviário e ferroviário**, além dos projetos para a **Marinha Mercante**, a **infraestrutura aquaviária e operacionalização do transporte hidroviário**.

Estratégia para recuperação fiscal e obtenção de investimentos (PPI)

- **O Programa de Parcerias para Investimento – o PPI** tem sido a estratégia adotada para reaver o crescimento econômico, a partir da união do poder público à iniciativa privada, com o impulso necessário para a recuperação fiscal e geração de empregos.
- Para garantir esta parceria, o Governo promoveu uma remodelagem nas regras de concessões, que além de tornar mais atrativas as operações contratuais, passaram a oferecer maior segurança jurídica aos investidores. Para chegar a este formato, as medidas foram exaustivamente estudadas pelas equipes do Ministério e agências reguladoras.

MODAIS, DESCRIÇÃO, CONCESSÃO AEROPORTOS

- Em dez anos, os números da aviação mais que dobraram: de 136 milhões de passageiros, entre voos domésticos e internacionais, para 285 milhões.
- Medidas: diminuição da intervenção do estado no setor, e a ampliação da participação de investidores, da experiência da iniciativa privada, para garantir que as viagens aéreas fossem, de fato, democratizadas.

AEROPORTOS

CGTA (Condições Gerais do Transporte Aéreo)

- Novo cenário para os passageiros e para o mercado
- Significa liberdade tarifária e de rotas
- Liberdade de customização do serviço
- Incentivo para a redução do preço das passagens, por um lado, e o aumento do fluxo de usuários, de outro. Portanto, estas mudanças trazem o ambiente ideal para a prestação serviços aéreos ao menor custo, o *low cost*.

AEROPORTOS LEILÕES

- 16 de março de 2017: aeroportos de Fortaleza, Salvador, Florianópolis e Porto Alegre.
- Arrecadação de R\$ 1,46 bilhão.
- Ágio de quase 94% em relação ao valor mínimo, que era de R\$ 745 milhões.
- Ao todo, 10 aeroportos concedidos à iniciativa privada,
- R\$ 8,5 bilhões em investimentos nos próximos anos, no setor.

PORTOS HISTÓRICO

- Em 2013 a **Lei nº 12.815** (Lei dos Portos) - conjunto de medidas para incentivar a modernização da infraestrutura e da gestão portuária.
- Editado o **Decreto 8.033/2013**, com vistas à regulamentar os diversos dispositivos da nova Lei dos Portos.

PORTOS

GRUPO DE TRABALHO

- Governo Federal criou **Grupo de Trabalho**, para reavaliação dos ritos e mecanismos estabelecidos.
- **Objetivo:** propor novos investimentos e adequações aos normativos existentes, visando fomentar a exploração das atividades portuárias para as alterações do atual Decreto 8.033/2013.
Busca de soluções para destravar as operações portuárias num curto espaço de tempo, assegurando bases jurídicas sólidas tanto para a Administração Pública quanto para a iniciativa privada.

PORTOS

GRUPO DE TRABALHO

- **Minuta do decreto:** maior segurança às ações empregadas e dará maior previsibilidade, reduzindo os riscos dos investimentos nos portos públicos e privados. As propostas pretendem dar mais agilidade e segurança nos processos, além de permitir novos investimentos imediatos.

PORTOS

PRINCIPAIS PONTOS DO DECRETO

- **Definição de prazos:** de 35 anos, prorrogáveis por sucessivas vezes, ao limite de 70 anos
 - Previsão de cronograma de investimentos
- **Contratos pré-1993:** Casa Civil não aceitou a proposta de adaptação dos contratos antigos
- **Plano Geral de Outorgas:** orientações para subsidiar decisões para o setor
- **Simplificação de procedimentos:** transferência de titularidade

PORTOS

PRINCIPAIS PONTOS DO DECRETO

- **EVETEA's**: prevenir a complexidade da atividade econômica do setor, de acordo com a magnitude do empreendimento
- **Reequilíbrio**: dispensada a exigência de investimentos novos e imediatos, quando o arrendatário já tiver feito durante o prazo contratual
- **Áreas**: adensamento sem burocracia

PORTOS

PRINCIPAIS PONTOS DO DECRETO

- **TUP's:** cinco anos com prorrogações sucessivas/ Fim da restrição de 25% para ampliação
- **Facilidade de investimento:** possibilidade de investimentos imediatos, antes da análise da Antaq (institucionaliza o Termo de Risco de Investimento)
- **Apresentação de propostas:** mais tempo para os interessados (de 30 para 100 dias)

PORTOS

LEILÕES/Dragagens

- **Leilão de dois terminais** de combustíveis (STM 04 e 05) no Porto de Santarém, no Pará, com valor de outorga total de R\$ 68 milhões, e ágio de 231% no caso do STM 05.
- **2016:** Terminal de Contêiner (Tecon) do Porto de Salvador (BA), e do Terminal de Fertilizantes (Fospar) do Porto de Paranaguá (PR) renovados por mais 25 anos. Investimentos previstos R\$ 850 milhões.
- **O PPI qualificou para o 2º semestre de 2017, a renovação antecipada de 7 (sete) Terminais Portuários**, nos estados do Pará, Maranhão, Pernambuco, São Paulo, Rio de Janeiro, e Santa Catarina. A previsão é de R\$ 1 bilhão em investimentos.
- **Novos projetos:** mais R\$ 400 milhões, para os terminais de Celulose e Veículos, no Paraná, outro de Celulose no Maranhão, e um de Carga Geral, em Santana, no Amapá.
- **Dragagens:** orçamento federal de R\$ 1,1 bilhão alocados para empreendimentos, que já estão em plena execução, ou iniciados no curto prazo: Porto do Rio de Janeiro, Portos de Vitória e Paranaguá, e os Portos de Santos e Itajaí.

RODOVIAS (PPI):

- Em audiência pública: as rodovias: **BR-101/116/290/386**, entre Rio Grande do Sul e Santa Catarina - **o chamado Pólo de Rodovias de Integração Sul**;
- e a **BR-364,365**, entre Goiás e Minas Gerais.
- **O setor privado também demonstrou interesse em dois outros trechos: da BR-163 e 230, entre Sinop(MT) e Santarém (PA), e o trecho da BR-364 e 060, entre Rondonópolis (MT), Jataí e Goiânia.** Ambos fazem parte do corredor logístico norte, de extrema importância para o escoamento de safra de grãos do país.
- **Entre estudos finalizados**, das regiões Sul e Sudeste, relativos às **BRs 101 e 493**, também temos ainda outros nove em andamento.

FERROVIAS (PPI)

- **Estudos em fase final:**
 - Ferrogrão, entre Mato Grosso e Pará (greenfield)
 - Ferrovia Norte-Sul, entre São Paulo, Minas, Goiás e Tocantins;
 - Ferrovia de Integração Oeste-Leste, no trecho da Bahia.
- **MP 752:** renovação antecipada de concessões ferroviárias, mediante novos investimentos, com possibilidade desses novos investimentos darem-se em malha de terceiros

ESCOAMENTO DE PRODUÇÃO, INTERMODALIDADE, LOGÍSTICA

- Investimentos em obras estruturantes prioritárias, para viabilizar o escoamento de produção, de forma distribuída e entre os modos de transportes e em todas as regiões.
- **As prioridades:** finalizar as obras inacabadas, mas com alto grau de execução. Garantir investimentos para as rodovias de escoamento da produção:
 - 163 e 364 no Mato Grosso
 - 242 na Bahia
 - 163 no Paraná e Pará
 - 155 e 158 no Pará

ESCOAMENTO DE PRODUÇÃO, INTERMODALIDADE, LOGÍSTICA

- **As obras de integração regional (exemplo):** as obras de duplicação do corredor da BR 101 Nordeste.
Arco Norte: garantir a infraestrutura adequada de acessos aos portos.
- **A integração dos modais de transportes** aumentará a oferta portuária, levando à modernização do modal, mais eficiência, além de maior competitividade em relação aos mercados externos.
- Os estudos relativos às BRs 364 e 174 estão em andamento. Outras importantes rodovias, como a BR-163.
- Outra importante demanda: trecho de aproximadamente 180 quilômetros, da BR-080, entre Goiás e Mato Grosso.

MISSÃO: equilibrar a matriz de escoamento. Essencial para o Brasil, visto como expoente do agronegócio mundial.