



Wildner Izzi Pancheri, Alcina Maria Fonseca Beres e Samuel Angelini Morgero foram os responsáveis pelas palestras, que lotaram o auditório do sindicato. Página 3.

“Justiça do Trabalho e o TRC” Tema foi apresentado por juízes no 3º Encontro Sindisan

TRANSPRO



Data-base:
Ainda sem definição, reuniões para debater a negociação salarial continuam sendo realizadas entre Sindisan e Sindrod.



Editorial

O eterno combate ao roubo de cargas

Em 2005, os números de roubos de cargas em nossa região eram alarmantes. Observando e vivenciando este cenário, criamos no Sindisan a Força-Tarefa de Combate ao Roubo de Cargas, reunindo as polícias Militar, Civil e Rodoviária, além de transportadores e representantes de terminais, que operam no cais santista.

Com um trabalho integrado e reuniões periódicas, conseguimos praticamente zerar este tipo de crime na nossa área de atuação por muitos anos. De uns tempos para cá, entretanto, os roubos voltaram a ser registrados e a missão de nosso grupo é retomar os trabalhos com força novamente com o objetivo de coibir a ação dos criminosos.

Dando início à esta retomada, no dia



30 de junho faremos o “Seminário Furto e Roubo de Cargas” (saiba detalhes na página 7) em nosso auditório com especialistas no assunto. A coordenação está a cargo do assessor e Segurança da Federação das Empresas de Transporte de Carga do Estado de São Paulo (Fetcesp), Cel. Paulo Roberto de Souza, que participa ativamente de nossa Força-tarefa desde sua criação.

Sabendo da importância do assunto, convidamos todas as empresas e esperamos que nossa casa esteja cheia. Não deixe sua empresa de fora!

Até lá!

Roberto Caro Varella
Presidente

Opinião

Relação Porto x Cidade

O Porto de Santos deverá enfrentar um novo gargalo nos próximos anos. Desta vez, o problema estará na baixa oferta de espaço na retroárea do complexo marítimo, o que afetará as operações de contêineres na região. A saída é a implantação de áreas de apoio logístico no entorno do maior porto da América Latina.

Na região, não são muitas as áreas destinadas à expansão retroportuária. Mas, existem opções e é preciso que o assunto seja debatido logo, tendo em vista as projeções de aumento de movimentação de cargas, principalmente contêineres, no cais santista.

Compatibilizar interesses de um município que é portuário e ao mesmo tempo tem uma vocação turística é um dos desafios dessa relação Porto-Cidade, mas é preciso estabelecer um diálogo constante para resolver as questões de forma harmônica. É preciso buscar uma solução para conviver.

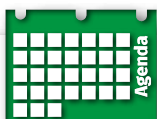
O primeiro ponto é o estabelecimento de um canal de comunicação para que ambos conheçam suas necessidades e problemas. Em seguida, o desafio é encontrar uma visão compartilhada pelos dois lados.

A busca por essas soluções deve levar em conta os interesses da comunidade. É preciso analisar os temas econômico, ambiental e social.

Na fila do desemprego, desespero e angústia. Esse é o cenário no Centro de Emprego e Trabalho de Santos. O serviço registrou aumento de 60% em atendimento no início desse ano. Por dia, aproximadamente 600 pessoas procuram o local para se recolocar profissionalmente. E do outro lado, empresários buscando espaço para o desenvolvimento de suas atividades e a conseqüente geração de emprego para a região.

Nessa direção, a Câmara de Assuntos Portuários e Aduaneiros do Sindisan vem trabalhando arduamente para defender os interesses de seus associados e o desenvolvimento da atividade junto aos órgãos competentes. Precisamos da união e participação de todos para que o objetivo seja atingido.

Fábio Cury
2º secretário da Diretoria do Sindisan



MAIO
2016

Esta agenda traz as reuniões, congressos, palestras e eventos aos quais a diretoria do Sindisan compareceu para representar os transportadores rodoviários de cargas da Região. Periodicamente, são realizadas reuniões de Diretoria para tratar de temas de rotina da entidade e, semanalmente, diretores participam das reuniões da Jari (3ª Junta Administrativa de Recursos de Infrações) e da Comissão Intersindical de Conciliação Prévia.

DIA	HORA	EVENTO
03	16:00	Reunião de Diretoria Executiva
05	15:00	Bate Papo sobre CIOT
09	15:30	Assembleia Extraordinária
10	16:00	Reunião Comissão de Assuntos Trabalhistas
12	14:30	Reunião de Diretoria Plena FETCESP (Campinas)
13	08:00	Seminário Trabalhista (Campinas)
17	16:30	Reunião Comissão de Assuntos Trabalhistas
18	10:00	Reunião com Sindrod (negociação salarial)
18	15:00	Bate Papo sobre CIOT
19	15:00	3º Encontro Sindisan – Justiça do Trabalho e o TRC
23	10:00	Reunião na unidade do Detran em Santos (documentos pertinentes ao RNTRC)
25	09:00	Reunião no Conselho de Autoridade Portuária (CAP)
25	10:00	Reunião com Sindrod (negociação salarial)

SINDISAN TRANSPÔ é uma publicação mensal da Assessoria de Comunicação do Sindisan, entidade patronal com base em 11 municípios da Baixada Santista e Litoral Sul do Estado de São Paulo.

Diretoria Executiva: Presidente: Roberto Caro Varella; Vice-presidentes: Vicente Aparício Y Moncho e Wilton Alonso Lopes; Secretários: Leonardo Sorbello Júnior e Fábio Zanzini Cury; Financeiros: André Luís Neiva e Erivelto Santiago. **Diretores Suplentes:** João Manoel Alves Pinto, José Paulo Fernandes, Adriano Hernandez Fajardo, Alex Meneses Augusto, James Serra, Amilton Cardoso, Alexandre Tavares. **Conselho Fiscal:** Carlos Bertozzi, Antônio Carlos Fonseca Cristiano e Bayard Freitas Umbuzeiro Filho. **Conselho Fiscal Suplentes:** Marcos César Muniz, Antônio Villa Alvarez e Oswaldo de Lima Filho. **Conselho Editorial:** Raimundo Daltro. **Jornalista Responsável:** Giuliana Olivetti – MTb 26.427/SP – imprensa@sindisan.com.br

Redação: Rua D. Pedro II, 89 - Centro/ Santos/SP - CEP:11.010-080 - Telefone (13) 2101-4745. **Tiragem:** 1.200 exemplares. **Diagramação:** Cláudio Rodrigues – claudiodesign@yahoo.com.br – www.kawek.net/claudiodesign – Ilustrações: adaptadas de freepik.com

A reprodução de textos está autorizada, desde que citada a fonte. As opiniões emitidas em todo e qualquer artigo assinado, não representam, necessariamente, a opinião da entidade e seus diretores.

Importante

Juízes abordam seus pontos de vista sobre as relações trabalhistas com o TRC

Apresentar às transportadoras associadas a visão da Justiça do Trabalho nas relações com o Transporte Rodoviário de Carga. Este foi o objetivo do 3º Encontro Sindisan: Justiça do Trabalho e o TRC, realizado no Sindisan no dia 19 de maio. Três juízes abordaram o assunto e debateram dúvidas dos presentes.

A “Jornada de Trabalho” foi apresentada pelo juiz Wildner Izzi Pancheri, que destacou pontos importantes da Lei 13.103/15, a Lei do Motorista. “Apesar de estar sendo muito criticada, a lei veio para melhorar a segurança no trânsito e promover jornadas menos estafantes e exaustivas”, afirmou Pancheri.

O tempo de espera, o diário de bordo, o banco de horas, além de outras questões relacionadas aos motoristas foram detalhados pelo juiz. “É um setor com muitas peculiaridades e as empresas devem estar atentas e cumprir tudo o que o documento determina”, alertou.

A juíza Alcina Maria Fonseca Beres, iniciou sua fala sobre “Subcontratação no Transporte de Cargas” destacando a dificuldade de julgar determinadas categorias. “Mais complicado que o TRC é o setor dos aeroviários. São profissões que apresentam



Representantes de transportadoras lotaram o auditório do sindicato

sempre situações novas. Temos que estar nos atentando às modificações nas leis constantemente”, afirmou.

A última explanação da tarde ficou a cargo do juiz Samuel Angelini Morgero, que falou sobre o “Exame toxicológico na visão do Judiciário”. Morgero destacou as alterações e dificuldades impostas pela Lei 13.103, no que diz respeito à obrigatoriedade do exame toxicológico. “Alterou o cenário legal brasileiro e trouxe grandes implicações para os médicos do trabalho. Por enquanto, os testes devem ser feitos na admissão e na demissão do funcionário, assegurando contraprova. Futuramente eles se-

rão periódicos”, detalhou.

O juiz destacou alguns problemas práticos da legislação, entre eles a fiscalização. “O texto não fez menção de nenhum controle na rodovia, local certo para a vigilância, fiscalização e aplicação de exames imediatos, mais eficazes para reduzir acidentes, mais baratos e sem custos para a empresa”.

Honra – O 3º Encontro Sindisan foi realizado pela Comissão de Negociações Trabalhistas do Sindisan e teve organização do assessor jurídico do sindicato, Celestino Venâncio Ramos. Na opinião do presidente Roberto Varela, foi uma honra ter os magistrados participando da programação.



O presidente Roberto Varela visitou a Libra Terminais

Entrosamento

Buscando fazer com que a diretoria do Sindisan esteja sempre interagindo com os terminais que operam no cais santista, o presidente do Sindisan, Roberto Varela, tem realizado reuniões com representantes destas empresas sempre que surgem situações para as quais os transportadores precisam de ajuda.

No dia 23 de maio, o encontro foi com o diretor da Libra Terminais, Roberto Teller. “Nossa ideia é estar em contato constante, fazendo com que as dificuldades encontradas pelas empresas possam ser apresentadas aos responsáveis. Não queremos apenas levar problemas, mas também sugestões de solução. Para isso, é muito importante que os associados nos relatem sempre seus problemas para que possamos fazer esta ponte”, detalhou Varela.

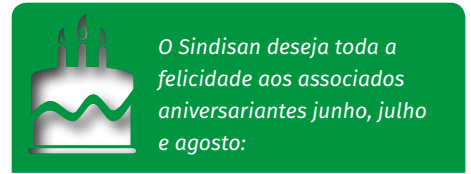
Reajuste

As rodadas de negociação salarial para definir o índice de reajuste das cláusulas econômicas da Convenção Coletiva de Trabalho estão sendo realizadas pela Comissão de Negociações Trabalhistas do Sindisan.

Após a assembleia com os transportadores, o grupo tem feito reuniões com representantes do sindicato dos empregados (Sindrod) para apresentar propostas. Ainda não houve consenso e o valor não foi definido até o momento. No dia 18 de maio, o presi-



dente do Sindrod, Valdir Pestana, esteve no Sindisan para conversar com a comissão.



JUNHO		
DATA	ANIVERSARIANTE	EMPRESA
01	Jair Costal Júnior	Djb Logística
01	Leandro Laface Labatut	Carpo Serv. Transp.
01	Moacir Borges dos Santos	Jbs
01	Mauro Gomes de Azevedo	Transportadora Capela
01	Luciana Shigueko Abe	Via 2000
02	Mário Inácio de Moura	Sindisan
04	Walter Azevedo	Wamc Log
05	Leonardo Argemom Seixas	C L Transportes
07	Ronaldo Guassaloca Junior	Inter Ative
07	Roberto Carlos Bezerra de Pontes	Rcf De Pontes Caminhões
11	Marcio Anderson dos Santos	Domínio Express
11	João Antonio Alves Venturin	Exitio
11	Humberto Emanuel Dutra	Vertrans
12	Urubatan Helou	Braspress
13	Lídia Mara Felix Vasques	Brascontainers
13	Fernando Antonio Simões	Jsl S/A.
14	Eduardo Aparecido de Lima	Sse – Solucoes Em Transp.
15	Genivaldo Ferreira Passos	Transportadora Ponte Nova
16	Clarinda Nunes Nogueira	Estrada
18	Leonardo Azevedo Querino	M. Muniz Logística Ltda.
18	Leandro Benetti	Portline Logística
19	Eunice Raffaini Trevisan	Trevitrans
19	Luis Adriano Sanchez Fassina	Fassina
21	Celso Rodrigues Salgueiro Filho	Expresso Mirassol
21	Henrique Camillo de Lellis	Rodoporto
23	Sonia Regina de Q. Teodosio	Setral Servicos
25	José Agnaldo de Caldas	Self Transporte
26	Admir Marcos Hermel	Unimodal
26	Luiz Fernando de Souza	Working Express
30	Milton Gonçalves Gomes Junior	Risktrans
30	Oswaldo da Costa Junior	Promos
30	Ayako Kobayashi Watanabe	Porá
30	Giuliana Olivetti Huber	Sindisan

JULHO		
DATA	ANIVERSARIANTE	EMPRESA
01	José Paulo Fernandes	Transjofler
01	Genesio Massoni	Tsp
04	Vicente Aparicio Y Moncho	Alamo
05	Peterson Agos Turola	Rodovisa
05	João Luiz Bortoluzzi Ribeiro	Bsg
05	Elaine Alonso Rodrigues	Din
06	Odiney Furente	Filolins
06	Roseli Caro Varella	Super Trans
06	Roberto Caro Varella	Super Trans
08	Raissa Mansur de Gismenes Franco de Souza	P. G. Locacoes
09	Leonardo Sorbello Neto	Estréla
09	Eliana de Freitas Villa	Probo
09	Paulo Roberto Pereira Carvalho	Puglicar
12	Osmar Jardim de Britto	Cetrac Central
13	Roberto Zielinski Moura	Cargotruck Logística
15	Ulilma Marta de Oliveira Ferreira	N&C Logística Ltda.
15	Walter Fassina	Fassina
15	Thiago Cruz Bamonides	Mb Logística
18	Albertina Argemom Seixas	C L Transportes
23	Valdir Jahnel dos Santos	Jbs
25	Daisy Cabral Lourenço	Trans Original
26	José Aparecido de Souza	J. C. Transportes
30	Carlos Lauro Costal	C L Costal
30	Eivelto Souza Santiago	Tecsider

AGOSTO		
DIA	ANIVERSARIANTE	EMPRESA
01	Clara Mitie Abe	Via 2000
02	Pedro Assis Simoes	P. G. Locacoes
02	Claudio Simões Franco	Franco Serv. Transporte
03	Danilo Bueno dos Santos	Port Cargo Logística
04	Jesue Fernandes de Lima	Al-Da Transportes
04	Arthur Francisco Lousada Abel	Arcos Logística
05	Carlos Henrique Lima Ferreira	J. C. Transportes
07	José Ricardo Vasques	Brascontainers
07	Oswaldo de Lima Filho	Multiportos
10	Thiago Roberto Plancke	Calixto & Plancke
10	Fabricao Varvela Paschoalini	Fator Locações
13	Luiz Claudio Mazetto	Samexpress
14	Renato Pedro Rodrigues Junior	Repel Logística
14	Adriano Hernandez Fajardo	Gelog
14	Simone Sanchez Fassina	Fassina
15	Marcos dos Santos Correia	M F Correia & Correia
15	Shoji Watanabe	Porá
15	Gustavo Henrique dos Santos Dias	Waycargo Transporte
16	Roque Sandro Ferreira Passos	Transportadora Ponte Nova
19	José Carlos Ornellas Priante	Carpo Serv. Transp.
20	Wilton Alonso Lopes	Din Transportes
21	Izilda Matos Pimentel	Translucas Transportes
22	Antonio Carlos F. Cristiano	Marimex
23	Carlos Roccio de Nouvel Bertozzi	Pallet Portus
23	Artur Teodosio	Setral Servicos
25	Marcelo Montenegro Costal	Djb Logística
26	Eriico de Almeida Silva	Rodocargo Express
27	Sergio Sarti Magnani	Rodoviario Morada Do Sol
27	José Fernando Cacciatore	Transband
28	Clayton de Almeida Silva	Rodocargo Express
28	Maurilio Hiromi Yoshita	Itri Rodoferrovia
31	Alberto Uechi Martins	Atlantis Terminais

RNTRC: Informações importantes!

1- A Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, por meio da Gerência de Registro e Acompanhamento do Transporte Rodoviário e Multimodal de Cargas – GERAR, informou que a partir de 1º de junho de 2016, o sistema RNTRC passou a enviar mensagens eletrônicas (e-mails) para as Empresas de Transporte de Cargas – ETC, e Cooperativas de Transporte de Cargas – CTC, quando ocorrer alteração em sua frota, ou quando o prazo para a associação de adesivo ao veículo estiver próximo a expirar. Vale ressaltar que a associação de adesivos aos veículos deve ser finalizada, via aplicativo, em até 30 (trinta) dias a contar da data do cadastramento/re-cadastramento ou da movimentação da frota, caso contrário o veículo constará como “suspenso” sujeitando o transportador às penalidades previstas na Res. 4.799/2015 da ANTT.

2- As transportadoras que precisam incluir veículos no sistema da ANTT, mas não têm o CRLV em seu nome (por possuírem contratos de arrendamento/comodato), antes de dar entrada na documentação no Sindisan, devem preencher o Requerimento que segue anexo e levá-lo à sede do Detran do município de registro do veículo. Para os veículos registrados em Santos, o endereço é Rua Teodoro Sampaio, 110, no Jabaquara, em Santos. O material traz a relação de documentos que devem ser anexados. Este serviço não é realizado no posto do Detran do Poupatempo. Interessados podem solicitar o arquivo do requerimento por e-mail no endereço imprensa@sindisan.com.br

Atuação



No dia 8 de junho, Wilton Alonso Lopes e André Neiva, membros da diretoria do Sindisan, participaram da reunião do grupo Transportando Ideias, representando a entidade.

O encontro, realizado na sede da NTC&Logística, em São Paulo, contou com a presença do procurador do Ministério Público do Trabalho, Paulo Douglas. Diversos temas relacionados ao Transporte Rodoviário de Cargas foram debatidos por cerca de 200 empresários que estiveram presentes.

Fique atento!

*Álvaro Rabelo

Nova Regra de Pesagem de Contêineres - SOLAS / VGM

A partir de 01/07/2016, toda unidade de carga para embarque marítimo, deverá ser informado ao Armador e ao terminal operador de embarque, com a antecedência suficiente em relação ao carregamento do navio, a massa bruta apurada (VGM ou Gross Weight Mass) peso bruto total (Carga + Material de peação + Embalagens + Tara do Contêiner).

A Marinha do Brasil - Diretoria de Portos e Costas, através da Portaria nº 164/DPC, de 25/05/2016, adota normas para determinação da massa bruta de contêineres cheios a serem embarcados em território nacional.

Existem dois métodos para obtenção da massa bruta apurada:

Método 1: Pesagem da unidade de carga após estufagem e lacração, em balança aferida pelo INMETRO.

Método 2: Pesagem de todas as embalagens, itens de cargas (mercadorias), incluindo pallets, madeiras de estiva e outros



itens de embalagens e materiais utilizados para peação da carga, e então somar a tara do contêiner.

Observações:

Unidades de cargas para embarque de Exportação e Cabotagem incluem-se nesta obrigatoriedade.

Não aplica-se a Contêiner de transbordo, pois tal unidade já foi obrigatoriamente aferida sua massa bruta, quando do primeiro embarque, desde que não tenha sofrido abertura da mesma.

A responsabilidade desta exigência cabe ao embarcador da carga (Exportador).

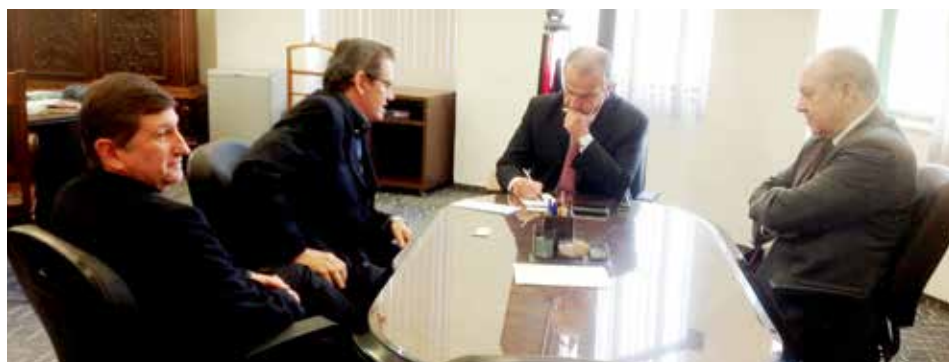
O Armador não procederá ao embarque da unidade de cargas que não estiver seu VGM informado em tempo hábil.

A íntegra do documento, com todos os detalhes, pode ser conferida no site www.dpc.mar.mil.br, na aba Portarias.

*Álvaro Rabelo é Assessor da Diretoria do Sindisan.

Importante

Visita ao Secretário de Segurança Pública



Na manhã do dia 16 de junho, o presidente do Sindisan, Roberto Varella, e o assessor de Segurança da Federação das Empresas de Transporte de Carga do Estado de São Paulo (Fetcesp), Cel. Paulo Roberto de Souza, estiveram na sede da Secretaria de Segurança Pública de São Paulo.

O objetivo da visita foi convidar o secretário Máximo Alves Barbosa Filho para parti-

cipar do Seminário Sindisan Roubo e Furto de Cargas, que será realizado no dia 30 de junho (confira programação na página 7).

Aproveitando o encontro, Varella expôs ao secretário diversas dificuldades enfrentadas pelos transportadores na Baixada Santista, e também apresentou sugestões para solucionar questões relacionadas à segurança nas estradas que dão acesso à Região.

Participação ativa

A convite da diretoria da Agência Reguladora dos Transportes do Estado de São Paulo (Artesp), o Sindisan passou a participar das reuniões o Plano de Gestão Integrada (PGI).

O encontro foi realizado na sede da Ecovias. O grupo tem como objetivo estabelecer ações conjuntas entre a Artesp, Polícia Militar Rodoviária e Territorial; Concessionárias de Rodovia; Codesp; Guarda Portuária; Pátios Reguladores; Terminais Portuários; Empresas e entidades dos Polos Industriais; Prefeituras e Companhias de Trânsito.

O PGI visa padronizar rotinas e procedimentos para situações que causem grandes congestionamentos na Baixada Santista, afetando a circulação rodoviária nos municípios de Cubatão, Santos e Guarujá.

Para o presidente do Sindisan, Roberto Varella, que participou da programação, "é muito importante para a diretoria do sindicato fazer parte grupos que tenham como objetivo a melhoria das atividades para todos que operam no complexo portuário santista".

Jurídico

*Raphael Vita Costa

O TRC e o acidente de trânsito

O acidente de trânsito é, certamente, algo corriqueiro na vida do transportador de cargas e acaba por fazer parte da vida cotidiana dos departamentos operacionais e dos responsáveis pelas frotas de veículos.

Em que pese o esforço hercúleo das empresas em relação ao treinamento e prevenção de acidentes, é quase certo dizer, que em algum momento de sua vida empresarial o transportador estará diante de uma situação envolvendo um acidente de trânsito.

Além de definir estratégias em relação a prevenção, é extremamente importante que os colaboradores (motoristas, supervisores, etc...) estejam conscientes e treinados a agir da forma correta imediatamente após a ocorrência do acidente.

É bom frisar, que acidentes de trânsito são acontecimentos imprevistos e suas consequências serão sempre indesejadas, portanto, manter a calma e agir de forma a minimizar os danos e garantir a preservação de seus direitos é essencial.

O primeiro passo é verificar se há vítimas e se assim ocorrer, mesmo que sem gravidade, o é essencial chamar socorro imediata-

mente e, neste caso, imprescindível que o condutor permaneça no local sem alterar o posicionamento dos veículos, salvo quando houver risco a integridade física do motorista ou de qualquer outro envolvido.

No caso de acidente em que não haja vítimas, desde que, por óbvio, os veículos tenham condições de se deslocar e que estejam obstruindo a via, é necessária sua retirada, eis que passível de constituir infração de natureza média (Art.178 do CTB).

Outra ação importante é fotografar o local pormenorizadamente, ou seja, os veículos envolvidos, as placas de trânsito existentes no entorno, condições da via, enfim, tudo aquilo que possa demonstrar fielmente a dinâmica do acidente.

Le m b r e m - s e que, no caso de judicialização da questão, o julgador baseará a sua conclusão de acordo com as provas trazidas pelas partes, portanto, essencialmente importante que a empresa tenha pleno conhecimento do que ocorreu no momento dos fatos.

Quando se tratar de acidente de grande monta ou que envolvam vítimas fatais ou em estado grave, é prudente que a empresa envie

auxílio imediato ao motorista no local do acidente, seja através da presença de um coordenador ou até mesmo de um advogado. Tal auxílio visa garantir o fiel cumprimento dos procedimentos "in loco", eis que muitas vezes o motorista poderá estar assustado ou até mesmo em estado de choque.

Por fim, necessário instruir o motorista envolvido no acidente a sinalizar o local e cumprir eventuais normas específicas, como no caso de cargas perigosas, evitando-se o agravamento dos danos ou negativas de pagamento de indenizações por parte de seguradoras, além de descrever os fatos de maneira correta na confecção de boletins de ocorrência.

O debate sobre o tema deverá ser sempre mantido entre os transportadores, sendo, desta maneira, um item infinito, mutável e importante dentro da categoria.

***Raphael Vita Costa é advogado, especialista em Direito Digital e Direito Processual Civil. Sócio da Vita Costa e Mascherpa Neto - Sociedade de Advogados.**



GRUPO METTASEG
DESDE 1993

Excelência na administração do seu seguro!

- RCTR-C / RCF-DC / TN - Condições diferenciadas do mercado
- Atendimento de Sinistro 24h no Brasil e no Mercosul
- Plano de Gestão de Risco personalizado
- Excelentes condições para o seguro de Frota/Armazém/Ambiental
- Gestão de Pagamento de Frete

PRÊMIO NTC : A Mettaseg anualmente é apontada espontaneamente, pelos transportes, como finalista ao prêmio NTC na categoria Corretora de Seguros.

METTASEG BRASIL ADM E CORRETAGENS DE SEGUROS LTDA
METTASEG ADM E CORRETAGENS DE SEGUROS LTDA

RUA SILVIA, 110 - 5º ANDAR - BELA VISTA
01331-010 - SÃO PAULO - SP

SP (11) 3016-5111 - PR (41) 3033-2006
www.mettaseg.com.br - comercial@mettaseg.com.br

Prevenção

Seminário Roubo e Furto de Cargas reunirá especialistas para debater o assunto com transportadores

O combate ao roubo de cargas será o tema central do seminário que será realizado no Sindisan no próximo dia 30 de junho. A programação, coordenada pelo assessor da Federação das Empresas

de Transporte de Carga do Estado de São Paulo (Fetcesp), Cel. Paulo Roberto de Souza, faz parte das atividades da Força-Tarefa de Combate ao Roubo de Cargas do Sindisan.

As inscrições são gratuitas e podem ser feitas no site do Sindisan (www.sindisan.com.br). Confira no quadro a programação completa. O endereço do Sindisan é Rua D. Pedro II, 89.

PROGRAMAÇÃO

08:30 às 09:00	CRENCIAMENTO	12:20 às 13:00	Tempo para reajustamento e debates
09:00 às 09:45	ABERTURA: Roberto Caro Varella – Presidente do SINDISAN - Máximo Alves Barbosa Filho – Secretário de Segurança Pública/SP (a confirmar)	13:00 às 14:00	INTERVALO PARA ALMOÇO (Brunch oferecido pelo SINDISAN)
09:45 às 10:20	“O Roubo e Furto de Cargas em São Paulo: Situação Atual e Ações de Resposta (PROCARGA/SP)” Palestrante: Dr. Valter Sérgio de Abreu – Delegado Divisionário Titular da DIVECAR e Coordenador do PROCARGA/SP	14:00 às 14:35	“O Roubo e Furto de Produtos Eletroeletrônicos em São Paulo” Palestrante: Fábio Barbosa – Diretor do GT Prevenção ao Roubo de Cargas / Associação Brasileira da Indústria Elétrica e Eletroeletrônica (ABINEE)
10:20 às 11:55	“A Ação da Polícia Rodoviária Federal na Repressão aos Delitos de Carga” Palestrante: Inspetor Sérgio Heleno Azevedo de Amorim – Superintendente Regional da Polícia Rodoviária Federal em São Paulo	14:35 às 15:20	“O Roubo e Furto de Produtos Farmacêuticos em São Paulo” Palestrante: (a definir)
10:55 às 11:10	COFFEE BREAK	15:20 às 15:55	“O Roubo e Furto de Combustíveis em São Paulo” Palestrante: Djalma Andrade dos Santos – Coordenador do Grupo de Segurança Patrimonial / Sindicato das Empresas Distribuidoras de Combustíveis (GSP/SINDICOM)
11:10 às 11:45	“A Ação da Polícia Militar Rodoviária na Repressão aos Delitos de Carga nas Rodovias Paulistas” Palestrante: Cel PMESP Mauro Cezar dos Santos Ricciarelli – Comandante do Comando de Policiamento Rodoviário do Estado de São Paulo	15:55 às 16:30	“Roubo de Cargas no TRC, um grave problema. E o acidente?” Palestrante: Dárcio Centoducato – Diretor de Gerenciamento de Riscos (PAMCARY)
11:45 às 12:20	“O Sistema Nacional de Combate aos Delitos de Carga (Decreto nº 8.614/15): estrutura do Sistema e perspectivas” Palestrante: Cel. Paulo Roberto de Souza – Assessor de Segurança FETCESP	16:30 às 17:15	Tempo para Reajustamento e Debates
		17:15 hs	ENCERRAMENTO: Roberto Caro Varella – Presidente do SINDISAN

Capacitação

Mais uma turma se reúne para debater o CIOT

O interesse pela troca de informações foi muito grande, e foi necessário agendar uma segunda turma para debater as formas de elaboração do Código Identificador da Operação de Transporte (CIOT).

Após o primeiro encontro, realizado em 5 de maio, mais 20 representantes das empresas associadas se reuniram no dia 18, sob a coordenação do diretor do Sindisan

Alex Augusto, e de Reginaldo Gomes, ambos da empresa Direx.

Presente à programação, o presidente do Sindisan, Roberto Varella, destacou a importância desta integração entre os associados. “Uma empresa pode ajudar a outra a solucionar os problemas. Muitas vezes, um tem uma dúvida que o outro sabe resolver, e vice-versa”, destacou.



Grupo trocou ideias sobre o documento

Associadas

Faça parte deste quadro!

O Sindisan tem muito orgulho de suas empresas associadas e busca oferecer os melhores serviços a este grupo de quase 200 sócios. Abaixo, confira algumas destas transportadoras.

Entre em contato com nossa secretária, pelo telefone 2101-4745 e junte-se a nós!

