



**TRANSPRO**

# Nova diretoria do Sindisan se apresenta

Sob a coordenação do presidente Roberto Varella, o almoço reuniu mais de 100 convidados em restaurante na Ponta da Praia. Transportadores, autoridades e representantes da comunidade portuária estiveram presentes. Confira os detalhes nas páginas 4 e 5.



## Editorial

## Cada assunto no seu lugar

Uma das principais bandeiras de nossa campanha eleitoral à diretoria do Sindisan foi a criação de câmaras setoriais.

Na nossa visão, deixar os assuntos separados em grupos que entendam de cada um deles é a melhor forma para facilitar o acesso do associado, que já se direciona para a sua área de interesse.

Durante o mês de janeiro e início de fevereiro, várias câmaras já deram início às suas atividades e lotaram a sala de reuniões do sindicato por diversas vezes. Seguros, Negociações Trabalhistas e Transporte Local foram alguns dos temas debatidos com empolgação e seriedade por transportadores associados.

É bastante animador perceber as comissões trabalhando pelo interesse coletivo, afinal, esta era a nossa proposta e nada melhor do que ver que tudo está se encaminhando.

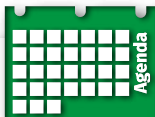


Na verdade, nosso objetivo com esta mensagem é deixar as portas do sindicato abertas aos transportadores. Ou seja, se a sua empresa tem um problema ou se você tem alguma sugestão a fazer e acha que o assunto se encaixa em alguma das nossas câmaras, venha fazer parte. Só desta forma seremos mais fortes.

Aproveitando este espaço, gostaríamos de agradecer a todos que nos deram a honra da presença em nosso almoço de apresentação. Ver tanta gente reunida para nos prestigiar deu mais motivação para levarmos nossas propostas à frente e a lutarmos por melhores condições para o Transporte Rodoviário de Carga.

Boa leitura!

**Roberto Caro Varella**  
Presidente



## JANEIRO/2016

Esta agenda traz as reuniões, congressos, palestras e eventos aos quais a diretoria do Sindisan compareceu para representar os transportadores rodoviários de cargas da Região. Periodicamente, são realizadas reuniões de Diretoria para tratar de temas de rotina da entidade e, semanalmente, diretores participam das reuniões da Jari (3ª Junta Administrativa de Recursos de Infrações) e da Comissão Intersindical de Conciliação Prévia.

DIA	HORA	EVENTO
04	16:00	Reunião Diretoria Plena
11	14:00	Reunião Diretoria Executiva
11	15:00	Reunião com a empresa KBR Tec
11	16:00	Reunião de Diretoria Plena
11	17:00	Reunião com Apta Caminhões
20	9:00	Reunião de Comissão de Seguros
27	9:30	Reunião com a empresa Micromust
28	8h30	Reunião Conet – na NTC & Logística



O Sindisan deseja toda a felicidade aos associados aniversariantes de fevereiro, março e abril:

FEVEREIRO		
DATA	ANIVERSARIANTE	EMPRESA
03	Carlos Alberto Panzan	Expresso Jundiá
03	Maurício da Silveira	Isis – Transportes
06	Renato Antonio Ramirez	Transrel
09	Waldir Batista Lustosa	Equipe Brasil/Trans Life
09	Sonia Terezinha da Silva Moura	Cargotruck Logística
09	Bruno Barduco	Brasil Prime Transportes
09	Alexandre Neres Zebinato	Santos Bay
11	Leonardo Sorbello Junior	Estrela Logística E Trans
11	André Luis Neiva	Nassau Transportes
11	Luiz Gustavo Loureiro Carvalho	Transtec World
12	Tomas de Melo Gutierrez	Eurmodal Transportes
12	Antonio Ferreira Passos	Transportadora Ponte Nova
14	Maria Cristina Pedrosa David	Santos Bay
14	Agnaaldo Francisco B da Silva	Wamc Log
15	Nivaldo Seixas de Moura	Mourimar Transportes
16	Vanesa Adelia Espindola	Navegantes
17	Ideo Pellegrini	Transvectra
18	Sidney da Silva Calabrez	Unimodal
19	Ricardo Luis Oliveira da Silva	Allmare Cargo
22	Felipe Cruz Bamondes	Mb Logística
23	Silvio Antonio Oliveira Bombonatti	Litoragua
23	Marcela da Silva Souza	Sindisan
25	Maria Isabel Silva Inácio	Belmar Transportes
25	Renato de Melo Gutierrez	Eurmodal Transportes
25	Luciano Cacciatore	Lunifer's
27	Marcos Cesar da Costa Muniz	M. Muniz Logística Ltda.
28	Marcelo de Souza Lapa	Tecnika Transportes

MARÇO		
DATA	ANIVERSARIANTE	EMPRESA
01	Luciana Urbana de Almeida	Neves & Urbana
04	Mário Eduardo de Moraes	Mourimar Transportes
05	Luciano Menezes da Silva	Allmare Cargo
07	Christiane Atik Kodja	Sancap
09	Alexandre Eduardo de Paula Tavares	Sigma Transportes
09	José Luiz de Oliveira Teixeira	Twt Transportes
09	Angela Sertá Bombonatti	Ambiental Distribuidora
09	Maria Aparecida F. Henriques	Itri Rodoferruvia
10	Francisco Spina Borlenghi	Cesari
10	Manoel dos Santos Correia	M F Correia & Correia
15	Vania Hitomi Essake Gomes	Risktrans
15	Andréa Cheida Gomes	Rpg Logística Ltda Me
16	Marcio Esteves	Rodoporto
17	Edison Rodrigues	Cooperbas
17	Flavio Benatti	Transportes Benatti
20	Eduardo Guimaraes de Assumpcao	E G A Assessoria Em Comercio Exterior
21	José Roberto Rodrigues da Silva	Trans Original
23	Evaldo Martins da Costa	Wamc Log
24	Paulo Sérgio Marques Ferreira	Serra & Marques Ltda
24	Teresa Morishique Strioli	Rubão
25	Julio Nunes Cardoso Filho	Vertrans
25	Renato Nunes dos Reis	Hipercon Terminais
25	Robson Aparecido Batista	Loost Transportes
26	Matheus Pedrido Madureira	Global Truck
27	Rosana Mazagao Toledo	Hbt Transportes
28	Andre Cicaroni Jordao	Transvectra
29	Gloria Jesus Feijoo Carballeda	Working Express
30	Marcia Santos Correia Roldan	M F Correia & Correia

ABRIL		
DATA	ANIVERSARIANTE	EMPRESA
01	Marcelo Marques da Rocha	Maronda Transportes
01	Ivone Moraes	Transportadora Capela
02	Marcelo Rezende dias	Belmar Transportes
04	Vinicius Colin	V. Colin Logística
06	Roque Gonçalves França Junior	Aldebaran De Santos
08	Milton Domingues Petri	Braspres Transportes
09	Janete do Nascimento Cruz	L S Transportes
10	Flavio de Melo Gutierrez	Eurmodal Transportes
13	Juliana Fajardo Toledo	Sindisan
14	Marcio Matos dos Santos	Sistema Transportes S/A
15	João Carlos Borlenghi	Cafexport/Transmodal
16	Mariza Helena Chaves Lins	Fiolins Transportes
17	Rubens Paschoal Strioli	Rubão
19	Joao Paulo Tomazoni	Mafo Transportes
20	Paulo Flavio Lino dos Santos	Marintter Gold
20	Luiz Carlos Lourenço	Lourenço E Rodrigues Transportes
22	Renata Barbosa Mendes	Cgm – Transportes
22	Andreia Vasconcellos Silveira	Isis – Transportes
23	Jaime Eduardo Antunes	Expresso Santos
24	Julia Tavares Salha	S & S Transportes
25	Viviane Cunha Arbucceze	Dat Brasil
25	Claudia Brassachio	Milenio Logística
25	Alexandre de Souza Silva	Affinity Transportes
28	Tania Garcia da Cunha	Dat Brasil
28	José Nelson Marques da Silva	Gelogy/Omnitrans
28	Patricia Espindola	Navegantes
28	Carlos Roberto do Nascimento	Litoragua
29	Rogério Sandri	Mafo Transportes
30	Ronaldo dos Santos	Transportes Air
30	Thiago Veneziani	Terra Master

SINDISAN TRANSPÔ é uma publicação mensal da Assessoria de Comunicação do Sindisan, entidade patronal com base em 11 municípios da Baixada Santista e Litoral Sul do Estado de São Paulo.

**Diretoria Executiva:** Presidente: Roberto Caro Varella; Vice-presidentes: Vicente Aparício Y Moncho e Wilton Alonso Lopes; Secretários: Leonardo Sorbello Júnior e Fábio Zanzini Cury; Financeiros: André Luis Neiva e Erivelto Santiago. **Diretores Suplentes:** João Manoel Alves Pinto, José Paulo Fernandes, Adriano Hernandez Fajardo, Alex Meneses Augusto, James Serra, Amilton Cardoso, Alexandre Tavares. **Conselho Fiscal:** Carlos Bertozzi, Antônio Carlos Fonseca Cristiano e Bayard Freitas Umbuzeiro Filho. **Conselho Fiscal Suplentes:** Marcos César Muniz, Antônio Villa Alvarez e Oswaldo de Lima Filho. **Conselho Editorial:** Raimundo Daltro. **Jornalista Responsável:** Giuliana Olivetti – MTB 26.427/SP – imprensa@sindisan.com.br **Redação:** Rua D. Pedro II, 89 - Centro/ Santos/SP – CEP:11.010-080 – Telefone (13) 2101-4745. **Tiragem:** 1.200 exemplares. **Diagramação:** Cláudio Rodrigues – claudiodesign@yahoo.com.br – www.kawek.net/claudiodesign – Ilustrações: adaptadas de freepik.com

A reprodução de textos está autorizada, desde que citada a fonte. As opiniões emitidas em todo e qualquer artigo assinado, não representam, necessariamente, a opinião da entidade e seus diretores.



## Setorização

## Câmaras temáticas começam a trabalhar



Grupos que tratam de Seguros, Negociações Trabalhistas e Transporte Local já realizaram encontros no sindicato

Uma das principais propostas da nova diretoria do Sindisan, a criação de Câmaras Temáticas para a discussão de assuntos já está em vigor.

Desde o mês de janeiro, diversas reuniões já foram realizadas para debater temas variados. Como explica o presidente do Sindisan, Roberto Caro Varela, o objetivo é fazer com que o associado se identifique com o assunto e participe dos encontros.

“Cada empresa vai ter uma necessidade diferente. Com os temas sendo tratados por pessoas que entendem, fica mais fácil. Quanto mais transportadores participarem, mais ideias podem ser trocadas e mais resultado teremos”, afirma Varela.

Interessados em participar dos grupos ou sugerir que determinados temas sejam abordados podem encaminhar mensagens para [presidencia@sindisan.com.br](mailto:presidencia@sindisan.com.br)

## Evento

## Questões econômicas do TRC são debatidas no Conet

Lideranças e representantes de empresas de transporte de diversas regiões do Estado participaram, no dia 28 de janeiro, da primeira edição de 2016 do CONET&Intersindical, na sede da NTC. O vice-presidente do Sindisan, Vicente Aparício Y Moncho, compareceu à programação.

A mesa de abertura foi composta por José Hélio Fernandes, presidente da

NTC&Logística; Urubatan Helou, vice-presidente da NTC; Flávio Benatti, presidente da Fetcesp; Tayguara Helou, presidente do Setcesp; e Ana Carolina Jarrouge, coordenadora da ComJovem Nacional da NTC. Todos destacaram o lema Atitude e Gestão, reforçando a necessidade do debate no setor.

A gerente do departamento jurídico da NTC, Gildete Menezes, apresentou o

balanço do último CONET&Intersindical de 2015, com status do PL 3463/2015, de autoria da deputada Clarissa Garotinha e que trata de alterações na Lei 11.442/07; além da criação do Conselho Político, das vice-presidências extraordinárias, da Comtrib e Comtrib, do Instituto Comjovem de Desenvolvimento Mercadológico, entre outras iniciativas. Fonte: NTC e Sindisan.

# Almoço de apresentação é marcado pela integração

Crédito das fotos: José Luiz Borges



O Vice-Presidente, Vicente Aparício; o Diretor Financeiro André Neiva; o Presidente, Roberto Varella; e o Deputado Federal João Paulo Papa



O presidente da Fetcesp, Flávio Benatti; e o deputado João Paulo Papa, com o presidente Varella ao centro

**M**ais de cem pessoas estiveram presentes ao almoço realizado pelo Sindisan para apresentação dos membros da nova diretoria.

O almoço foi realizado no dia 29 de janeiro, na Churrascaria Tertúlia, em Santos.

Empossado no dia 4 de janeiro, o grupo tem como presidente Roberto Caro Varella; e como vice-presidente Vicente Aparício Y Moncho; e fará a gestão da entidade até dezembro de 2018.

Entre os presentes estavam transportadores associados, autoridades e representantes de diversos órgãos, sindicatos e associações ligados ao sistema portuário.

Como destacou o presidente Varella, o foco da atual gestão é dar voz a todos os transportadores. “Queremos trabalhar de forma participativa, ouvindo a opinião do associado, sabendo quais as necessidades do setor e buscando soluções junto aos órgãos competentes”.

A formação de várias câmaras setoriais, cada uma com um vice-presidente responsável, é outro ponto ressaltado



2018

# ção da nova diretoria com a comunidade portuária

pelo presidente. “Nosso objetivo é fazer com que os temas sejam tratados por especialistas. Desta forma, as empresas também podem procurar ajuda no sindicato e participar das reuniões que tenham assuntos de seu interesse”, explica.

Para o deputado federal João Paulo Tavares Papa, que participou do almoço, a boa relação que tem com o Sindisan vem de muitos anos. “Minha amizade com o Sindisan vem desde a fase que eu estava na CET. Quero continuar trabalhando de forma conjunta com vocês, levando as reivindicações do transportador da Baixada à Brasília”, ressaltou.

O presidente da Federação das Empresas de Transporte de Carga do Estado de São Paulo (Fetcesp), Flávio Benatti, também destacou a importância da parceria entre a Federação e os todos os sindicatos do Estado. “Para mim, é muito bom estar aqui, principalmente porque tudo começou no Sindisan, onde tive a honra de ser presidente. É a minha base. Coloco a Fetcesp à disposição para trabalhar de forma conjunta com a nova diretoria”.



Mais de 100 pessoas prestigiaram a apresentação da nova diretoria do sindicato



## Legislação

## Instalação da terceira placa tem prazos alterados por Resolução

O Contran através da Resolução nº 575, de 16 de dezembro de 2015, revogou a Deliberação Contran nº 116, de 2011, e restabeleceu os efeitos da Resolução CONTRAN nº 370, de 2011, que dispõe sobre o Dispositivo Auxiliar de Identificação Veicular e fixa os prazos para sua instalação. Em 2010, o Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) aprovou a Resolução 370, que obriga todos os caminhões com Peso Bruto Total (PBT) acima de 4536 kg a utilizarem uma faixa com propriedades refletivas de cor amarela, com letras pretas. Esse dispositivo foi apelidado pelo mercado de terceira placa.

Em 2011, através da Deliberação Contran nº 116, a exigência foi suspensa. Mas, com a revogação dessa deliberação, a terceira placa voltou a ser exigida.

De forma escalonada, os proprietários dos veículos estão obrigados a mais esse custo, ficando os que assim não procederem sujeitos à multa e retenção do veículo, caso não sejam respeitadas as suas especificações. A íntegra da Resolução nº 575

pode ser conferida na página <http://www.denatran.gov.br/resolucoes.htm>

Transportadores que possuam caminhão, reboque, semi-reboque ou qualquer tipo de veículo com o peso acima do requerido, devem ficar atentos aos prazos:

Art. 4º A obrigatoriedade do disposto nesta Resolução, para os veículos em circulação, obedecerá ao seguinte escalonamento:

Placas de final:
1 e 2 até 30 de setembro de 2016;
3, 4 e 5 até 31 de outubro de 2016;
6, 7 e 8 até 30 de novembro de 2016;
9 e 0 até 31 de dezembro de 2016

Fonte: Guia do TRC e Sindisan.



**GRUPO METTASEG**  
DESDE 1993

## Excelência na administração do seu seguro!

- RCTR-C / RCF-DC / TN - Condições diferenciadas do mercado
- Atendimento de Sinistro 24h no Brasil e no Mercosul
- Plano de Gestão de Risco personalizado
- Excelentes condições para o seguro de Frota/Armazém/Ambiental
- Gestão de Pagamento de Frete

PRÊMIO NTC : A Mettaseg anualmente é apontada espontaneamente, pelos transportes, como finalista ao prêmio NTC na categoria Corretora de Seguros.

METTASEG BRASIL ADM E CORRETAGENS DE SEGUROS LTDA  
METTASEG ADM E CORRETAGENS DE SEGUROS LTDA

## Novo modelo

\*Daniela Garcia Mehringer de Azevedo Cunha

## A emissão do conhecimento no transporte de coisas

A prova do contrato de transportes de mercadorias é documental, de forma que a cautela no preenchimento do *conhecimento* é indispensável para uma relação segura. O primeiro ato do transporte de mercadorias é a entrega das mesmas ao transportador, seja no próprio veículo, no armazém do porto, ou em depósito mantido para esse fim.

Desde a custódia, o transportador torna-se responsável pela integridade das mercadorias recebidas (enquanto em trânsito - CC, Art. 751), devendo emitir *conhecimento* que mencione data de emissão, nome e assinatura do remetente, além da natureza, valor, quantidade, qualidade e peso das mesmas (CC, Art. 744). A marca e outros dados que sirvam à identificação plena das mercadorias são também importantes, na medida em que a lei menciona “e o que mais for necessário para que não se confunda com outras” (CC, Art. 743).

Neste mesmo documento, nome e endereço do destinatário são imprescindíveis. É possível convencionar o itinerário, mas esse dado não é exigido, obrigando-se o transportador a rota habitual quando ausente estipulação própria. Da mesma forma, a entrega a domicílio e o aviso de desembarque dependem de convenção expressa (CC, Art. 752).

O prazo de entrega pode ser estimulado no contrato, mas não é obrigatório, porém, ocorrendo, implica na responsabilidade pelo atraso, especialmente quando o recebi-

mento da mercadoria só interessa ao destinatário até dia certo.

No tocante ao Transporte Multimodal de Cargas, os requisitos do conhecimento estão expressamente elencados no artigo 10º da lei de regência (Lei n. 9.611/98):

“Art. 10. O Conhecimento de Transporte Multimodal de Cargas apresentará as características e dados próprios deste documento, devendo explicitar o valor dos serviços prestados no Brasil e no exterior, e conter:

I - a indicação “negociável” ou “não-negociável” na via original, podendo ser emitidas outras vias, não negociáveis;

II - o nome, a razão ou denominação social e o endereço do emitente, do expedidor, bem como do destinatário da carga ou daquele que deva ser notificado, quando não nominal;

III - a data e o local da emissão;

IV - os locais de origem e destino;

V - a descrição da natureza da carga, seu

condicionamento, marcas particulares e números de identificação da embalagem ou da própria carga, quando não embalada;

VI - a quantidade de volumes ou de peças e o seu peso bruto;

VII - o valor do frete, com a indicação “pago na origem” ou “a pagar no destino”;

VIII - outras cláusulas que as partes acordarem”.

As informações do *conhecimento* norteiam a eventual recusa no recebimento da mercadoria. Esta não pode ser arbitrária, de forma que o

destinatário está vinculado ao que consta no *conhecimento* para adotar semelhante postura. Será legítima a recusa, se a mercadoria não tiver a quantidade designada ou estiver avariada. As mercadorias que oferecem risco a saúde das pessoas, as que estiverem mal embaladas, àquelas cujo transporte e comercialização não são permitidos, ou, àquelas que não vierem acompanhadas dos documentos exigidos por lei, também podem ser recusadas. Por isso, cabe ao próprio transportador sequer recebê-las quando presentes tais situações (CC, Art. 746).

O transportador poderá reter as mercadorias transportadas a título de pagamento de frete, caso tenha sido pactuado o pagamento no destino e eventualmente não ocorra. O reajuste do frete também é possível e ocorre na hipótese do remetente ter exercido seu direito de variação de consignação (troca de destino do objeto, desde que solicitada antes da entrega propriamente dita).

O Contrato de Transporte é modalidade de contrato bilateral, oneroso, comutativo e de forma livre, sendo que *conhecimento* possui a característica da literalidade, ou seja, o que nele estiver escrito valerá como lei. O completo e adequado preenchimento do documento é imprescindível para evitar questionamentos acerca do serviço prestado.

**\*Daniela Garcia Mehringer de Azevedo Cunha é advogada e membro do corpo jurídico do escritório Celestino Venâncio Ramos Advocacia.**

## Facilidade

## Simulador criado pela CNT ajuda a escolher melhor opção de Contribuição Previdenciária

A CNT (Confederação Nacional do Transporte) desenvolveu uma ferramenta para auxiliar no planejamento dos transportadores: o Simulador CNT de Contribuição Previdenciária.

O sistema ajuda na escolha da base de cálculo da contribuição previdenciária mais adequada para cada empresa: a CPP (Contribuição Previdenciária Patronal) ou a CPRB (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta). Além disso, o Simulador possibilita

que os transportadores estimem, mensalmente, seus desembolsos com o tributo.

A CPP corresponde a uma taxa de 20% incidente sobre a folha de pagamentos dos funcionários e contribuintes individuais (sócios e autônomos). Já a CPRB, equivale a alíquotas (que variam de 1,5% a 4,5%) sobre a receita bruta. Mas, somente atividades econômicas autorizadas pela legislação (Lei 12.546), podem escolher a forma de recolhimento da contribuição, o que deve ser feito anualmente.

O Simulador CNT de Contribuição Previdenciária é gratuito. Nele, o empresário deve selecionar sua atividade principal, a receita bruta mensal e o gasto com a folha de pagamentos por mês. Os dados são confidenciais e os valores não podem ser salvos.

Para acessar a ferramenta, vá no menu de navegação, no topo da página [www.cnt.org.br](http://www.cnt.org.br), clique em “Serviços” e, depois, em “Simulador de Contribuição Previdenciária”.



## Cortesia

## Diretoria recebe a visita do vereador Zequinha Teixeira

Com o objetivo de divulgar a criação do Conselho Logístico Brasileiro (CLB), o vereador José Teixeira Filho (Zequinha) visitou a diretoria do Sindisan no dia 11 de fevereiro.

Como explicou Teixeira, uma audiência será realizada para detalhar o assunto no dia 10 de março, às 9 horas, no auditório "Vereadora Zeny de Sá Goulart", na Câmara Municipal.

Ainda segundo o vereador, o conselho será subdividido entre os modais de transporte. "Queremos ter o



Teixeira convidou a diretoria para audiência no dia 10/03

apoio dos deputados da nossa região", afirmou.

Interessados em participar da audiência podem comparecer. O endereço é Praça Tenente Mauro Batista de Miranda, nº 1 - Santos - SP.



NOVO LEASING OPERACIONAL MAN.  
É mais ou menos assim: um peso a menos nas costas, mais carga no seu caminhão.

A MAN Latin America em parceria com a Volkswagen Financial Services traz para o Brasil o LEASING OPERACIONAL, consagrado na Europa.

Você é nosso convidado para conhecer em detalhes o mais moderno e inovador produtos do mercado.

Data: 03/03/2016  
Horário: 18h  
Local: SINDISAN  
Rua Dom Pedro II, 89  
Centro, Santos

Após a apresentação será servido um coquetel.

Confirme sua presença pelo telefone: (13) 2101-4745



## Direitos

## Proprietários de caminhão da marca International se reúnem em associação

Preocupados com a possível saída da montadora International do Brasil, proprietários de caminhões da marca se uniram e criaram a Associação dos Lesados pela International Indústria Automotiva da América do Sul (Assolinter).

Como explica o presidente da associação, Jailson Rosa, a empresa já demitiu quase todo o quadro de funcionários. "Eles ficam em Canoas, no Rio Grande do Sul. O que sabemos é que eles vão fechar as portas em 30 de março. Com isso, quem tem caminhão ficará desamparado em peças e com problema para revenda".

Jailson explica que a ideia de reunir proprietários visa buscar ressarcimento em perda de movimentação por falta de manutenção. "Já entramos com ação judicial coletiva. A sede da International está nos Estados Unidos, e os americanos não aceitam este tipo de conduta".

Proprietários de caminhão International que tenham interesse em saber mais sobre o grupo podem entrar em contato pelo e-mail [assolinter@assolinter.com.br](mailto:assolinter@assolinter.com.br) ou ainda pelo endereço [www.assolinter.com.br](http://www.assolinter.com.br)

