

Chapa Renovação vence a eleição no Sindisan



Roberto Varella é o novo presidente do sindicato. Em 14 de dezembro, durante todo o dia, 105 transportadores associados participaram da votação. Confira os detalhes nas páginas 4 e 5.

TRANSPRO



Editorial

Começando com todo gás

Após vários anos de eleições com chapa única, o Sindisan passou por um momento histórico em 14 de dezembro de 2015. Durante todo o dia, 105 empresários associados compareceram e fizeram valer seu direito de voto.

Com 62 votos, a Chapa 1 - Renovação foi eleita para dirigir a entidade até 2018 (veja mais detalhes nas páginas 4 e 5). Como presidente do grupo, estou entusiasmado e disposto a lutar pelos interesses do nosso setor, tão pressionado por regras, leis e encargos.

O objetivo de nosso grupo é fazer uma gestão participativa, onde não apenas os membros da diretoria, mas também os representantes das empresas de transporte da nossa região, possam ter espaço para expor suas ideias, opiniões e reivindicações.

Desde o dia 4 de janeiro, estamos trabalhando a todo vapor, focados no crescimento do Sindisan e com a finalidade de mostrar às autoridades a importância do nosso segmento para a economia da Região.



Muitos de nós já fazíamos parte da diretoria e conhecemos bem os principais problemas e dificuldades do transportador. Os novos integrantes, apesar de estarem chegando agora, se destacaram justamente por serem pessoas atuantes e preocupadas com o bem comum, engajadas e dispostas a lutar pelo Transporte Rodoviário de Carga.

Logo de início, criaremos comissões para tratar de temas variados e que terão como responsáveis especialistas em cada assunto. Desta forma, o associado terá um canal mais fácil para direcionar suas dúvidas e dificuldades, em busca de soluções.

O sentimento de todos é de empolgação e vontade de trabalhar. Venham conferir de perto, nossas portas estão abertas!

Desejo um excelente ano de trabalho para todos e fico à disposição até 2018.

Boa leitura!

Roberto Caro Varella
Presidente



AGENDA DE DEZEMBRO/2015

Esta agenda traz as reuniões, congressos, palestras e eventos aos quais a diretoria do Sindisan compareceu para representar os transportadores rodoviários de cargas da Região. Periodicamente, são realizadas reuniões de Diretoria para tratar de temas de rotina da entidade e, semanalmente, diretores participam das reuniões da Jari (3ª Junta Administrativa de Recursos de Infrações) e da Comissão Intersindical de Conciliação Prévia.

DIA	HORA	EVENTO
04	10:00	Reunião com o sr. Luiz Carlos, da Medical Line
04	19:00	Câmara de Guarujá entrega o título de Cidadão de Guarujá ao deputado federal Bruno Covas
05	20:00	Evento da Fundação Memória do Transporte (Fumtran) na Fetcesp - SP
07	15:00	Reunião na Associação Comercial de Santos (ACS)
11	10:30	Reunião de Diretoria Plena da Fetcesp, em São Paulo
14	Das 9 às 18:00	Eleição de diretoria no Sindisan



O Sindisan deseja toda a felicidade aos associados aniversariantes de janeiro, fevereiro e março:

JANEIRO		
DATA	ANIVERSARIANTE	EMPRESA
03	Eliseu Roque	Transrel
04	Andrea Aleyeh de Britto	Cetrac Central Transportes
05	Alessandra Nishimoto Honorato	Milenio Logística
05	José Eduardo Ornellas Priante	Cargo Serviços E Transportes
06	Abel Henrique Pinto Filho	Mac Transportes
06	Arno Bassani	Unimodal
10	Enzo Santos Scarlate	Transcontainter
13	Carlos Roberto Turola	Rodovisa Transportes
14	Joselito de Santana Souza	Aimirim Transportes
14	Elina Ferreira Lima Menezes	Sindisan
15	Marcelo Grubba Alonso	Mavimar
16	Marcelo Damião das Neves	Neves & Urbana
16	Lucia Terezinha Botton	Gugu Botton
17	Rita De Cássia de Lima Maurício	Ferreira Log
21	Valdir Pereira Apas	Free Cargo
22	Amilton Cassio C. da Silva	Mariel Logística
25	Wanderlei Paulo Fassina	Fassina
26	Jose Maria Aparício Moncho	Alamo Logística E Transporte
26	João Manoel Alves Pinto	Aldebaran de Santos
27	Thiago Rodrigues Aires	Maenzo Transportes
27	Gilberto Berloffia	Reno Transportes
28	Silvio dos Santos Losso	Translosso
28	Fabio Ferreira Passos	Transportadora Ponte Nova
29	Maria Lindaura Fernandes	Marinter Gold
31	Maria Cecília Tonet da Rocha	Maronda Transportes
31	Ana Paula Mendes Mazzotti	Mazzotti Transporte
31	Ailton de Caldas Braga	Self Transporte
31	Ademir Fassina	Fassina

FEVEREIRO		
DATA	ANIVERSARIANTE	EMPRESA
03	Carlos Alberto Panzan	Expresso Jundiá
03	Maurício da Silveira	Isis - Transportes
06	Renato Antonio Ramirez	Transrel
09	Waldir Batista Lustosa	Equipe Brasil/Trans Life
09	Sonia Terezinha da Silva Moura	Cargotruck Logística
09	Bruno Barduco	Brasil Prime Transportes
09	Alexandre Neres Zebinato	Santos Bay
11	Leonardo Sorbello Junior	Estrela Logística e Trans
11	André Luis Neiva	Nassau Transportes
11	Luiz Gustavo Loureiro Carvalho	Transtec World
12	Tomas de Melo Gutierrez	Euromodal Transportes
12	Antonio Ferreira Passos	Transportadora Ponte Nova
14	Maria Cristina Pedroso David	Santos Bay
14	Agnaldo Francisco B da Silva	Wamc Log
15	Nivaldo Seixas de Moura	Mourimar Transportes
16	Vanesa Adelia Espindola	Navegantes
17	Ideo Pellegrini	Transvectra
18	Sidney da Silva Calabrez	Unimodal
19	Ricardo Luis Oliveira da Silva	Allmare Cargo
22	Felipe Cruz Bamondes	Mb Logística
23	Silvio Antonio Oliveira Bombonatti	Litoragua
25	Maria Isabel Silva Inácio	Belmar Transportes
25	Renato de Melo Gutierrez	Euromodal Transportes
25	Luciano Cacciatore	Lunifer's
27	Marcos Cesar da Costa Muniz	M. Muniz Logística Ltda.
28	Marcelo de Souza Lapa	Tecnika Transportes

MARÇO		
DIA	ANIVERSARIANTE	EMPRESA
01	Luciana Urbana de Almeida	Neves & Urbana
04	Mario Eduardo de Moraes	Mourimar Transportes
05	Luciano Menezes da Silva	Allmare Cargo
07	Christiane Atik Kodja	Sancap
09	Alexandre Eduardo de Paula Tavares	Sigma Transportes
09	José Luiz de Oliveira Teixeira	Twt Transportes
09	Angela Sertá Bombonatti	Ambiental Distribuidora
09	Maria Aparecida F. Henriques	Itri Rodoferrovia
09	Antonio Aparecido Fassina	Fassina
10	Francisco Spina Borlenghi	Cesari
10	Manoel dos Santos Correia	M F Correia & Correia
15	Vania Hitomi Essake Gomes	Risktrans
15	Andréa Cheida Gomes	Rpg Logística Ltda Me
16	Marcio Esteves	Rodoporto
17	Edison Rodrigues	Cooperbas
17	Flavio Benatti	Transportes Benatti
20	Eduardo Guimarães de Assumpção	E G A Asses.Com. Exterior
21	José Roberto Rodrigues da Silva	Trans Original
23	Evaldo Martins da Costa	Wamc Log
24	Paulo Sérgio Marques Ferreira	Serra & Marques Ltda
24	Teresa Morishigue Strioli	Rubão
25	Julio Nunes Cardoso Filho	Vertrans
25	Renato Nunes dos Reis	Hipercon Terminais
25	Robson Aparecido Batista	Loost Transporte0053'
28	Andre Cicaroni Jordao	Transvectra
29	Gloria Jesus Feijoo Carballada	Working Express
30	Marcia Santos Correia Roldan	M F Correia & Correia

SINDISAN TRANSPÔ é uma publicação mensal da Assessoria de Comunicação do Sindisan, entidade patronal com base em 11 municípios da Baixada Santista e Litoral Sul do Estado de São Paulo.

Diretoria Executiva: Presidente: Roberto Caro Varella; **Vice-presidentes:** Vicente Aparício Y Moncho e Wilton Alonso Lopes; **Secretários:** Leonardo Sorbello Júnior e Fábio Zanzini Cury; **Financeiros:** André Luis Neiva e Erivelto Santiago. **Diretores Suplentes:** João Manoel Alves Pinto, José Paulo Fernandes, Adriano Fernandes Fajardo, Alex Menezes Augusto, James Serra, Amilton Cardoso, Alexandre Tavares. **Conselho Fiscal:** Carlos Bertozzi, Antônio Carlos Fonseca Cristiano e Bayard Freitas Umbuzeiro Filho. **Conselho Fiscal Suplentes:** Marcos César Muniz, Antônio Villa Alvarez e Oswaldo de Lima Filho. **Conselho Editorial:** Raimundo Daltrio. **Jornalista Responsável:** Giuliana Olivetti - MTB 26.427/SP - imprensa@sindisan.com.br

Redação: Rua D. Pedro II, 89 - Centro/ Santos /SP - CEP:11.010-080 - Telefone (13) 2101-4745. **Tiragem:** 1.200 exemplares. **Diagramação:** Cláudio Rodrigues - claudiodesignio@yahoo.com.br - www.kawek.net/claudiodesignio - Ilustrações: adaptadas de freepik.com

A reprodução de textos está autorizada, desde que citada a fonte. As opiniões emitidas em todo e qualquer artigo assinado, não representam, necessariamente, a opinião da entidade e seus diretores.

Importante

Conet promoverá debates sobre a economia no setor de transporte

No próximo dia 28 de janeiro, o resultado de um estudo inédito sobre os custos do transporte e a defasagem tarifária será apresentado na primeira edição do ano do CONET, Conselho Nacional de Estudos em Transporte.

A programação, realizada pela NTC&Logística, em São Paulo, costuma contar com a participação de mais de 300 empresas do setor.

Na última sondagem, em agosto do ano

passado, a diferença entre os fretes praticados e custos efetivos do transporte era de 10,14%. Para estabelecer um comparativo entre os anos, a análise conta com a mesma metodologia e questões em suas edições.

Além de retratar a variação dos custos do frete e a defasagem tarifária nos últimos seis meses, a pesquisa, desenvolvida pelo Departamento de Custos Operacionais, Estudos Técnicos e Econômicos da NTC (DECOPE), aborda também algumas questões cru-

ciais na gestão dos negócios de empresas do transporte rodoviário de cargas, tais como expectativas para o ano, pretensão de investimento e rotina de pagamentos (atrasos).

A programação, das 9 às 18 horas, é aberta a todos os interessados. A NTC&Logística fica na Rua da Gávea, 1.390, na Vila Maria. As inscrições podem ser feitas no endereço (<http://www.portalntc.org.br/evento/conetaintersindical/63>).

Fôlego

Prazo para refinanciamento de caminhões é prorrogado por Medida Provisória

O Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) foi autorizado a prorrogar, até o dia 30 de junho de 2016, o prazo para formalização do refinanciamento de empréstimos para aquisição de caminhões e bens assemelhados.

A autorização foi estabelecida pela Medida Provisória (MP) 707/2015, enviada pela presidente Dilma Rousseff ao Congresso Nacional no dia 31 de dezembro. O prazo para esse tipo de operação, previsto na Lei 12.096/2009, vencia no último dia do ano passado.

Na mesma MP, é suspensa a cobrança judicial, até 31 de dezembro de 2016, de dívidas relativas a empreendimentos localizados na área de abrangência da Superintendência de Desenvolvimento do Nordeste (Sudene) contratadas até 31 de dezembro de 2006, no valor original de até R\$ 100 mil. Também é suspensa a prescrição dessas dívidas até a mesma data.



Esse prazo é concedido também para liquidação de operações de crédito rural de custeio e investimento, com risco compartilhado ou integral do Tesouro Nacional, dos Fundos Constitucionais de Financiamento

do Nordeste e do Norte. Para se enquadrar no benefício, as operações devem ter valor original de até R\$ 200 mil e contratos com data de até 31 de dezembro de 2006. Fonte: Agência Senado.

Renovação

Associados elegem novo diretor para o triênio 2016



Representantes da Chapa Renovação comemoram a vitória na entrada do sindicato

No dia 14 de dezembro, em um momento histórico, o Sindisan teve a primeira eleição de diretoria com duas chapas disputando a presidência da entidade. Desde então, o pleito sempre havia sido feito com chapa única.

Com 62 votos, a Chapa Renovação, presidida pelo empresário Roberto Caro Varella, e tendo Vicente Aparício Y Moncho como vice-presidente; foi a vencedora.

A Chapa Situação contou com 41 votos. Ainda foram registrados 1 voto branco e 1 nulo. Ao todo, 105 empresas participaram da votação. A mesa foi presidida pelo advogado Marcello Frias Ramos.

Varella substitui o empresário Marcelo Marques da Rocha, e vem com o objetivo de trazer novas ideias e fortalecer o sindicato, aumentando a representatividade do Transporte Rodoviário de Carga na Região.

Conheça abaixo um pouco de alguns dos membros da nova diretoria e seus ideais para os próximos três anos:

Roberto Caro Varella

Idade: 59 anos

Comecei a minha vida no Transporte Rodoviário de Carga em 1985, quando atuei como motorista autônomo. Em 1992, abri a Supertrans Transportes com mais dois irmãos. Desde então, a empresa só vem crescendo. Nesta gestão da diretoria, nossa meta é montar as câmaras setoriais para melhorar o atendimento às empresas associadas em todos os segmentos do transporte.

Vicente Aparício Y Moncho

Idade: 68 anos

Em 1974, abri a Álamo Transportes com mais três sócios. A sociedade não durou muito tempo e acabamos ficando só meu irmão e eu. No início, fazíamos apenas transporte nacional. Com o tempo, a empresa passou a trabalhar com terminal de contêiner, armazéns gerais, Redex e transporte internacional. O foco da atual diretoria é entrelaçar mais o Sindisan com a comunidade portuária, estreitando os laços e melhorando a logística interna. Hoje, os custos para o transportador estão muito altos.

Wilton Alonso Lopes

Idade: 79 anos

A princípio, trabalhava na área aduaneira. Há mais de 40 anos, estou no transporte rodoviário de carga. Nesta gestão, meu objetivo, é cumprir as metas que estabelecemos na campanha eleitoral, em parceria com os demais membros do grupo. Quero que o sindicato não apenas seja mais dinâmico, como volte a estar no patamar que lhe é devido.

Leonardo Sorbello Jr.

Idade: 50 anos

Sócio da Estrela Logística e Transporte desde 1990, sempre atuando nas áreas Comercial e Operacional do setor. Quero poder dar apoio em geral aos associados através das Câmaras Setoriais e, conseqüentemente, trazer os mesmos para participação mais efetiva no sindicato.

Carlos Bertozzi

Idade: 48 Anos

Iniciei minha atividade no TRC em 1979, juntamente com meu pai – fundador da empresa (Portrans Transportes), passando por diversos setores e atuando em diversos segmentos dentro do TRC. Sou formado em Administração de Empresas e pós-graduado em Comércio Exterior.

Em 1998, com o falecimento do fundador e presidente da empresa, assumi o controle geral da gestão dos negócios, atuando até o momento desenvolvendo novos segmentos dentro do TRC, além do porto, aeroportos vcp e gru, terminal, armazenagens e logística integrada, atuando também na logística do mercado nacional, tanto na distribuição de cargas fracionadas, como em cargas tipo lotação, especializando-se em transportes de químicos e serviços de embalagens especiais para exportação com foco no atendimento a indústria em geral.

A meta estabelecida é buscar renovações para o Sindisan, com objetivo de atrair mais empresários do segmento de for-

nova diretoria 16/2018

ma que possam ter a certeza que estarão sendo representados os seus interesses e estarão sendo tratados os assuntos de interesse geral e que possam agregar resultados positivos aos seus negócios. E que enxerguem o Sindisan como uma âncora, para apoio e soluções de dúvidas no setor.

Antonio Carlos Fonseca Cristiano
Idade: 62 anos

Iniciei como diretor da Marimex Despachos, Transportes e Serviços Ltda. em 1977, atuando diretamente na expansão da empresa nas áreas de exportação e transporte.

Na minha visão, a nova gestão deverá se dedicar à expansão e divulgação da atividade de transporte.

Bayard Freitas Umbuzeiro Filho
Idade: 75 Anos

Fundador do Sindisan e há 40 anos militando no Transporte Rodoviário de Carga. Tenho como objetivo fiscalizar as ações da diretoria.

Marcos César da Costa Muniz
Idade: 45 anos

Tenho graduação em Administração e em Logística e Transporte Multimodal, além de pós-graduação em Comércio Exterior e Perícia Aduaneira. Comecei na atividade de transporte rodoviário no segmento de granel

sólido, em 1983, atuando durante 14 anos como empregado. Em 1999, constituí a M. Muniz Logística Serviço de Despacho Aduaneiro e Transporte Rodoviário, com sede em Santos e Rio de Janeiro. Como diretor, tenho como objetivos a redução de custos e consolidar procedimentos dentro da legislação dúbia do transporte rodoviário.

Alexandre Eduardo de Paula Tavares
Idade: 39 anos

Desde os 14 anos de idade, trabalhava no setor de transporte, na empresa do meu pai, a Antares Transportes. Iniciei as atividades no arquivo da empresa, fui conferente no cais e passei por todos os departamentos da transportadora. Aos 22 anos de idade, abri a Sigma Transportes. Acredito que a meta de todos é a união do setor, buscando um sindicato forte, com ideias inovadoras e que tragam frutos para todos os associados.

Alex Meneses Augusto
Idade: 38 Anos

Nas minhas férias escolares, acompanhava o meu pai nas viagens de caminhão pelo Brasil. Aos poucos, fui pegando paixão pela área e, aos 14 anos, me tornava “office boy” de uma transportadora. Na época, a datilografia fazia diferença, e passei a trabalhar internamente. Ao completar 18 anos, estava atuando como “caixeiro”, hoje

DIRETORIA GESTÃO 2016/2018

Presidente	Roberto Caro Varella
1º Vice-presidente	Vicente Aparício Y Moncho
2º Vice-presidente	Wilton Alonso Lopes
1º secretário	Leonardo Sorbello Júnior
2º secretário	Fábio Zanzini Cury
1º Dir. Financeiro	André Luís Neiva
2º Dir. Financeiro	Erivelto Santiago
Conselho Fiscal:	
1º Conselheiro	Carlos Bertozzi
2º Conselheiro	Antonio Carlos F. Cristiano
3º Conselheiro	Bayard Freitas Umbuzeiro Fº.
Diretores Suplentes:	
João Manoel Alves Pinto	
José Paulo Fernandes	
Adriano Hernandes Fajardo	
Alex Meneses Augusto	
James Serra	
Amilton Cardoso	
Alexandre Eduardo P. Tavares	
Conselheiros Suplentes:	
Marcos César da Costa Muniz	
Antônio Villa Alvarez	
Oswaldo de Lima Fº.	

conferente de costado. Foi nesta área que criei base para alcançar meus objetivos. Considero como principal meta desta gestão criar empatia com os profissionais da área, bem como buscar soluções.

Antonio Villa Alvarez
Idade: 66 Anos

Iniciei no ramo de transportes em 1972 e sou sócio-proprietário da Probo Transportes Ltda. desde 1981. Tenho como meta, no que for possível, colaborar para o engrandecimento de nossa classe.

Ronaldo Varella
Idade: 53 Anos

Atuando há mais de 33 Anos No TRC, venho acompanhando de perto as radicais mudanças que nosso setor vem passando. Em conjunto com a diretoria, viso buscar inovação para nosso setor e parcerias que resultem em benefícios às empresas.

André Luís Neiva
Idade: 52 anos

Comecei minha vida profissional na área aduaneira, mas montei a Nassau Transportes há 27 anos. Há muitos tempo, venho acompanhando e fazendo parte das atividades do sindicato, até como membro da diretoria. Na gestão atual, busco o fortalecimento da classe e a adesão de novos associados. Só com o sindicato forte, teremos capacidade de mobilização. Estou confiante no trabalho da nova diretoria.



A primeira reunião de Diretoria Plena, realizada em 11 de janeiro

Artigo

*Marcelo Nicolosi Franco

O exame toxicológico para motoristas

O exame toxicológico é uma exigência da Lei 13.103/15, também previsto no parágrafo 9º, da cláusula 6ª, da Convenção Coletiva de Trabalho da categoria. A exigência é positiva e, dentre muitos benefícios, contribui para a segurança nas estradas.

O Brasil tem uma das mais altas taxas de morte no trânsito. A cada ano, perdem a vida milhares de pessoas, vítimas de acidentes.

Em sentido contrário a essa exigência, a Justiça Federal, em recente decisão, autorizou o Estado de São Paulo a não exigir o exame toxicológico para renovação ou obtenção da Carteira Nacional de Habilitação (CNH) nas categorias C, D e E, voltadas para motoristas profissionais.

A pedido do Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran.SP), o Estado de São Paulo, por meio da Procuradoria Geral do Estado (PGE), ingressou com uma ação na Justiça contra a medida e conseguiu liminar para não condicionar a concessão

da CNH ao teste. O processo continua em curso na Justiça Federal.

Justificam os especialistas que são contra o exame que a exigência é discriminatória, inconstitucional, viola a ética médica e não há evidências científicas que comprovem sua eficácia para a segurança no trânsito.

Em recente pesquisa feita junto aos laboratórios, constatou-se que não estão aparelhados para a realização do exame especificamente anti drogas, nem tampouco para receber demanda tão grande, tendo em vista o número elevado de motoristas categoria C, D e E.

Outro ponto a ser destacado, atribui-se a que todo o custo para a realização desses exames foi atribuído as empresas, tão sobrecarregadas com outros encargos, além de não prever o legislador que a Previdência Social também não está preparada para receber os motoristas infectados.

Entretanto, no âmbito da empresa, o

exame toxicológico continua válido, e na hipótese de contratação de motorista profissional, é obrigada a submeter o proponente à exame toxicológico de larga janela de detecção, responsabilizando-se pelos custos. Estes exames só podem ser realizados por laboratórios especializados.

A empresa deverá possuir um programa de controle de uso de droga e de bebida alcoólica, sendo a recusa pelo empregado considerada infração disciplinar. Na hipótese de o exame toxicológico apontar histórico de uso de drogas, este poderá ficar inabilitado, até que se cure. A dispensa do empregado reprovado poderá configurar dispensa discriminatória, sujeita a reparação por danos morais por meio de reclamação trabalhista.

Marcelo Nicolosi Franco é advogado, membro do corpo jurídico do escritório Celestino Ve-nâncio Ramos Advocacia.



GRUPO METTASEG
DESDE 1993

Excelência na administração do seu seguro!

- RCTR-C / RCF-DC / TN - Condições diferenciadas do mercado
- Atendimento de Sinistro 24h no Brasil e no Mercosul
- Plano de Gestão de Risco personalizado
- Excelentes condições para o seguro de Frota/Armazém/Ambiental
- Gestão de Pagamento de Frete

PRÊMIO NTC : A Mettaseg anualmente é apontada espontaneamente, pelos transportes, como finalista ao prêmio NTC na categoria Corretora de Seguros.

METTASEG BRASIL ADM E CORRETAGENS DE SEGUROS LTDA
METTASEG ADM E CORRETAGENS DE SEGUROS LTDA

Novo modelo

Regras para os postos de selagem e cronotacógrafos sofrem alterações

As empresas de transportes devem ficar atentas. No último dia 24 de dezembro, foi publicado no Diário Oficial da União o Edital nº 04 do Inmetro, de 18/12/15.

De acordo com o documento, que entrou em vigor no dia 4 de janeiro, as regras de trabalho dos Postos Autorizados de Cronotacógrafos (PAC) foram alteradas. O edital completo pode ser lido no endereço <http://cronotacografo.rbmlq.gov.br/legislacao>

Roberto Andrezza, proprietário da Portuária Truck Center, um dos PACs da Baixada Santista, explica as principais alterações, resumindo, na prática, o que muda para o transportador.

“Para irmos direto ao assunto, antes a empresa pagava R\$ 149,00 reais em GRU (guia de recolhimento da União) tamanho único por veículo, e tinha o direito de selar, lacrar e ensaiar (não incluía manutenção)”, explica Andrezza.

Segundo ele, a partir de janeiro, além dos R\$ 149,00, que foram subdivididos; serão pagos mais R\$ 60,00, referentes à selagem, que passou a ser cobrada.

Detalhando o novo modelo de trabalho,

fica da seguinte forma:

Selagem - Os usuários deverão procurar um PAC munido do documento do veículo para realizar os serviços. O PAC já terá antecipado a GRU do selo e para a realização da selagem. O usuário pagará ao Posto de Selagem o valor de R\$ 60,00. Ao realizar a selagem, o posto deverá vincular o número da GRU já paga pelo PAC ao tacógrafo selado no site do INMETRO. O posto deverá dar ao usuário, como comprovação do pagamento da selagem, a nota fiscal do serviço metrológico de selagem.

Ensaio - Para realizar o ensaio metrológico, o usuário deverá pagar uma tarifa ao PAC no valor de R\$ 84,26. Para efetivação do ensaio metrológico, o posto deverá emitir GRU para pagamento do usuário no valor unitário de cada ensaio, correspondente a R\$ 64,74.

É importante destacar que o usuário terá 10 dias para pagar a GRU. Caso não o faça, o processo será cancelado e terá que pagar novas taxas de selagem e ensaio, pois o certificado está atrelado ao comprovante do pagamento da GRU no sistema do INMETRO. O posto emitirá uma nota fiscal no valor de R\$ 84,26 pelo serviço metrológico de ensaio.

Detalhando:

R\$ 60,00 pagos ao PAC pela selagem
R\$84,26 pagos ao PAC pelo ensaio
R\$64,74 pagos pelo usuário (GRU)

“Ou seja, somando os dois últimos itens, teremos R\$ 149,00, mesmo valor do edital anterior”, destaca Andrezza. Ele explica ainda que, ao final, o usuário pagará R\$ 144,26 ao PAC, devidamente comprovado por nota fiscal; e mais uma GRU de R\$ 64,74.

O especialista ressalta que o PAC não poderá deixar selagem/ensaio para o dia seguinte. “O serviço deve ser feito todo no mesmo dia, por este motivo é interessante que tenha início na parte da manhã ou começo da tarde”.

Saiba mais!

- As tarifas serão reajustadas anualmente, de acordo com o IPCA
- O certificado de verificação continua com validade de 2 anos
- A GRU só pode ser emitida no PAC
- O PAC não fornece mais certificado provisório

Crise

Fenabreve aponta a maior queda na venda de veículos, desde 1987

O mercado brasileiro de veículos novos confirmou as expectativas do setor e terminou 2015 com a maior queda nas vendas desde 1987. Foram 2,569 milhões de unidades vendidas no ano passado, recuo de 26,5% em relação ao volume de 2014 (3,497 milhões). A informação é da Federação Nacional de Distribuição de Veículos Automotores (Fenabreve). Com isso, o volume de vendas atingiu o menor nível desde 2008, ano marcado pela crise na economia norte-americana.

Por segmento, os emplacamentos de automóveis e comerciais leves somaram 2,476 milhões de unidades no ano passado, baixa de 25,5% sobre 2014. Entre caminhões, a queda foi de 47,6%, para 71,7 mil unidades.

No caso dos ônibus, houve tombo de 36,5%. As baixas nas vendas ocorrem em um cenário de aumento do desemprego, restrição ao crédito e queda na confiança do consumidor.

Este é o terceiro ano seguido de queda nas vendas, considerando todos os segmentos analisados. Em 2014, houve recuo de 7,15% em relação ao ano anterior. Em 2013, a queda havia sido de 0,9%, a primeira baixa em dez anos.

Apesar da forte retração ao longo do ano, o setor esboçou reação nos últimos meses de 2015. Em dezembro, as vendas subiram pela segunda vez seguida, na comparação com o mês anterior.

A comercialização de veículos novos al-

cançou 227.789 unidades em dezembro de 2015, crescimento de 16,7% em relação a novembro. Já em comparação com igual mês de 2014, houve retração de 38,4%. Os automóveis e comerciais leves, juntos, atingiram 220.656 unidades, alta de 16,6% ante novembro e queda de 37,5% sobre dezembro de 2014.

Os emplacamentos de caminhões somaram 5.577 unidades, avanço de 17,7% sobre novembro e baixa de 59,2% em relação a igual mês do ano anterior. Quanto aos ônibus, as vendas foram de 1.556 unidades em dezembro de 2015, alta de 39% ante novembro e recuo de 43,2% em comparação com dezembro do ano anterior. Fonte: Fecesp/Estadão.



TRUCKPAD

O 1º Aplicativo que Conecta o Caminhoneiro à Carga

Precisa contratar Carreiros para sua operação?

Localize no mapa e contrate "online" caminhoneiros autônomos pelo **TruckPad**



VEJA COMO É FÁCIL:

- 1) **Adicione suas Cargas**
Entre no site www.TruckPad.com.br, faça seu cadastro e adicione sua carga. Acesse imediatamente os caminhoneiros mais próximos do ponto de embarque
- 2) **Encontre caminhoneiros**
Encontre no mapa caminhoneiros disponíveis e saiba quais motoristas podem fazer o transporte para você
- 3) **Faça contato direto com os caminhoneiros**
Entre em contato direto com os caminhoneiros por telefone ou por mensagem, ainda acesse a ficha cadastral do motorista
- 4) **Gerencie seus fretes**
Gerencie seus envios em um único lugar e aumente sua produtividade operacional
- 5) **Acompanhe a viagem**
Visualize a posição do motorista contratado ao longo da rota até a entrega final da mercadoria, no destino
- 6) **Acesse os melhores caminhoneiros autônomos com o TruckPad!**
Você pode monitorar e acompanhar seus motoristas Favoritos



AGILIDADE E RAPIDEZ



SEGURANÇA



ECONOMIA



COMPARTILHAMENTO DE LOCALIZAÇÃO

Para saber mais, fale com a gente

contato@truckpad.com.br

www.TruckPad.com.br

WhatsApp



(11) 99891-1122



facebook.com/TruckPad

Oferecimento

Caminhões e Ônibus

